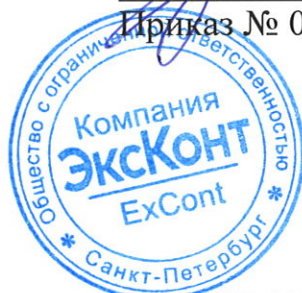


Общество с ограниченной ответственностью «Компания «ЭксКонт»

УТВЕРЖДЕНО


Н.С. Киракозов
Приказ № 04/19П-26 от 06.05.2026



ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«Международные перевозки в условиях санкций»

Санкт-Петербург
2026

I. Общие положения

1. Настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации разработана в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и предназначена для специалистов в области логистики, транспортно-экспедиционной деятельности, внешнеэкономической деятельности (ВЭД), а также сотрудников, участвующих в организации международных перевозок.

2. К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие/получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

3. Форма обучения очно-заочная и заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

II. Цель

1. Целью программы повышение квалификации специалистов в области организации международных грузоперевозок в условиях санкционных ограничений, включая вопросы маршрутизации, выбора транспорта, правового регулирования и управления рисками.

III. Планируемые результаты

1. Слушатели, успешно освоившие дополнительную профессиональную программу, должны иметь четкое представление:

- о принципах организации международных перевозок в условиях санкций;
- о рисках в транспортной логистике и методах их оценки;
- о документальном оформлении международных перевозок;
- правовом регулировании международных перевозок различными видами транспорта;
- об особенностях совершения таможенных операций в ЕАЭС и РФ.

2. Слушатели, успешно освоившие дополнительную профессиональную программу, должны знать:

- основы международного транспортного права;
- особенности применения Инкотермс;
- правила оформления транспортных документов (коносамент, авианакладная, СМР и др.);
- международные конвенции (Гаагско-Висбийские правила, Монреальская конвенция, СМГС, КОТИФ и др.);
- особенности перевозки отдельных видов грузов, в том числе опасных грузов.

3. В результате освоения дополнительной профессиональной программы слушатели должны овладеть системным подходом к решению задач в области международной транспортной логистики.

4. В результате освоения дополнительной профессиональной программы у слушателя должны быть сформированы следующие компетенции, необходимые для осуществления профессиональной деятельности:

- способность выбирать оптимальные маршруты перевозки;
- подбирать вид транспорта под конкретную задачу;
- оценивать транспортные риски и минимизировать их;
- работать с международной транспортной документацией;
- способность самостоятельного овладения новыми знаниями с использованием современных образовательных технологий.

IV. Учебный план

Учебный план повышения квалификации по программе «Международные перевозки в условиях санкций» в очно-заочной/заочной формах с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, включающей в себя аудиторные занятия/вебинар, самостоятельную и практическую работу.

№ п/п	Наименование модуля	Трудоемкость, час		
		Аудиторные занятия/вебинар	Самостоятельная и практическая работа	Всего
1	Основы международных перевозок и санкционные ограничения	6	1	7
2	Морские перевозки	3	1,5	4,5
3	Авиаперевозки	3	1,5	4,5
4	Железнодорожные перевозки	3	-	3
5	Автомобильные перевозки	3	-	3
6	Отдельные категории грузов и опасные грузы	4	-	4
7	Правовая основа ВЭД. Таможенное оформление товаров в ЕАЭС.	6	2	8
8	Итоговая аттестация	2	-	2
	ИТОГО	30	6	36

V. Тематический план

Модуль 1. Основы международных перевозок

Тема 1.1. Принципы подбора маршрутов в условиях санкций

Тема 1.2. Международное транспортное моделирование

Тема 1.3. Договор перевозки и ответственность сторон

Тема 1.4. Инкотермс и их толкование

Тема 1.5. Риски в международной логистике и методы их минимизации

Модуль 2. Морские перевозки.

Тема 2.1. Линейное и чартерное судоходство. Типы судов

Тема 2.2. Организация морских перевозок в условиях санкций

Тема 2.3. Коносамент и морская накладная. Международные конвенции. Морские тарифы

Модуль 3. Авиаперевозки

Тема 3.1 Структура международных авиаперевозок. Виды воздушных судов

Тема 3.2. Роль IATA и ICAO

Тема 3.3 Авианакладная и другие документы в международных авиаперевозках

Тема 3.4. Основные конвенции в сфере международного авиатранспорта

Модуль 4. Железнодорожные перевозки

Тема 4.1. Международные железнодорожные маршруты

Тема 4.2. Контейнерные перевозки в международных железнодорожных перевозках

Тема 4.3. Железнодорожная накладная

Тема 4.4. Конвенции СМГС и КОТИФ

Модуль 5. Автомобильные перевозки и опасные грузы

Тема 5.1. Международные автоперевозки в условиях санкций

Тема 5.2. Документы CMR, TIR Carnet

Тема 5.3. Таможенная конвенция МДП, конвенция ЦМР

Модуль 6. Отдельные категории грузов и опасные грузы

Тема 6.1. Негабаритные грузы в международном сообщении

Тема 6.2. Грузы с температурным режимом

Тема 6.3. Перевозка опасных грузов, MSDS и декларации на опасный груз

Модуль 7. Правовая основа ВЭД. Таможенное оформление товаров в ЕАЭС.

Тема 7.1. ЕАЭС: понятие, структура. Система таможенных органов в РФ. Центры электронного декларирования.

Тема 7.2. Внешнеторговый контракт: понятие, виды контрактов, основные положения, закрепленные в контракте. Особенности оформления сделок без использования внешнеторгового контракта.

Тема 7.3. Код ТН ВЭД ЕАЭС. Структура кода ТН ВЭД ЕАЭС. Основные правила и подходы к определению кода ТН ВЭД. Получение предварительных класс решений.

Тема 7.4. Таможенные платежи. Виды таможенных платежей, подлежащих уплате при совершении таможенных операций на территории ЕАЭС и Российской Федерации. Льготы и тарифные преференции. Порядок уплаты таможенных платежей.

Тема 7.5. Таможенное оформление товаров.

Тема 7.6. Ответственность за нарушение законодательства в сфере ВЭД.

Итоговая аттестация в форме теста.

VI. Учебно-тематический план

Учебно-тематический план повышения квалификации по программе «Международные перевозки в условиях санкций» в очно-заочной/заочной формах с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий (ЛК – лекция/вебинар, ПР – практическая работа, СР – самостоятельная работа).

№ п/п	Наименование дисциплин (модулей)	Всего, час	ЛК	ПР	СР	Форма аттестации
1.	Основы международных перевозок	7	6	1	-	
1.1	Принципы подбора маршрутов в условиях санкций	1,5	1,5	-	-	
1.2	Международное транспортное моделирование	2	1	1	-	
1.3	Договор перевозки и ответственность сторон	1,5	1,5	-	-	
1.4	Инкотермс и их толкование	1	1	-	-	
1.5	Риски в международной логистике и методы их минимизации	1	1	-	-	
2.	Морские перевозки	4,5	3	-	1,5	
2.1	Линейное и чартерное судоходство. Типы судов	1,5	1	-	0,5	
2.2	Организация морских перевозок в условиях санкций	1,5	1	-	0,5	
2.3	Коносамент и морская накладная. Международные конвенции. Морские тарифы	1,5	1	-	0,5	

3.	Авиаперевозки	4,5	3	-	1,5	
3.1	Структура авиаперевозок. Виды воздушных судов	1,5	1	-	0,5	
3.2	Роль IATA и ICAO	0,5	0,5	-	-	
3.3	Авианакладная и другие документы в международных авиаперевозках	1,5	1	-	0,5	
3.4	Основные конвенции в сфере международного авиатранспорта	1	0,5	-	0,5	
4.	Железнодорожные перевозки	3	3	-	-	
4.1	Международные железнодорожные маршруты	1	1	-	-	
4.2	Контейнерные перевозки в международных железнодорожных перевозках	1	1	-	-	
4.3	Железнодорожная накладная	0,5	0,5	-	-	
4.4	Конвенции СМГС и КОТИФ	0,5	0,5	-	-	
5.	Автомобильные перевозки	3	3	-	-	
5.1	Международные автоперевозки в условиях санкций	1	1	-	-	
5.2	Документы CMR, TIR Carnet	1	1	-	-	
5.3	Таможенная конвенция МДП, конвенция ЦМР	1	1	-	-	
6.	Отдельные категории грузов и опасные грузы	4	4	-	-	
6.1	Негабаритные грузы в международном сообщении	1	1	-	-	
6.2	Грузы с температурным режимом	1	1	-	-	
6.3	Перевозка опасных грузов, MSDS и декларации на опасный груз	2	2	-	-	
7.	Правовая основа ВЭД. Таможенное оформление товаров в ЕАЭС.	8	6	-	2	
7.1.	ЕАЭС: понятие, структура. Система таможенных органов в РФ. Центры электронного декларирования.	0,5	0,5	-	-	
7.2	Внешнеторговый контракт: понятие, виды контрактов, основные положения, закрепленные в контракте. Особенности оформления сделок без использования внешнеторгового контракта.	1,5	1	-	0,5	
7.3	Код ТН ВЭД ЕАЭС. Структура кода ТН ВЭД ЕАЭС. Основные правила и подходы к определению кода ТН ВЭД. Получение предварительных класс решений.	1,5	1	-	0,5	
7.4	Таможенные платежи. Виды таможенных платежей, подлежащих уплате при совершении таможенных операций на территории ЕАЭС и Российской Федерации. Льготы и тарифные преференции. Порядок уплаты таможенных платежей.	1,5	1	-	0,5	
7.5.	Таможенное оформление товаров.	2	1,5	-	0,5	

7.6.	Ответственность за нарушение законодательства в сфере ВЭД.	1	1	-	-	
8.	Итоговая аттестация	2	2	-	-	Тест
	ИТОГО	36	30	1	5	

VII. Организационно-педагогические условия

1. Кадровое обеспечение реализации дополнительной профессиональной программы:

а) преподавательский состав имеет высшее образование в области соответствующих модулей Программы, стаж преподавания по изучаемой тематике не менее 1 года и (или) практической работы в областях знаний, предусмотренных модулями Программы, не менее 3 (трех) лет;

б) наряду с традиционными лекционно-семинарскими занятиями применяются современные эффективные методики преподавания путем организации образовательной деятельности в электронной информационно-образовательной среде, к которой предоставляется открытый доступ через информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет».

2. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дополнительной профессиональной программы:

а) аудитория, где проводятся занятия, оснащена доской, проектором и компьютером для демонстрации презентаций, мультимедийной аппаратурой, персональными компьютерами;

б) обучающиеся имеют доступ к библиотеке, копировальным аппаратам;

с) раздаточный материал соответствует количеству обучающихся.

VIII. Учебно-методическое обеспечение дисциплины (литература)

1. Сергеев В.И. Справочник логиста: практические аспекты логистики и транспортной деятельности / В.И. Сергеев. — Москва: МЦФЭР, актуализированное издание.

2. Сергеев В.И. Логистика: учебник для вузов. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва: Юрайт, 2023.

3. Неруш Ю.М., Саркисов С.В. Транспортная логистика: учебник для вузов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Юрайт, 2024
4. Эмирова А.Е., Эмиров Н.Д. Международная логистика: учебник для вузов. — Москва: Юрайт, 2025
5. Щербаков В.В. Логистика: учебник для вузов / под ред. В.В. Щербакова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Юрайт, 2024.
6. Дыбская В.В., Кизим А.А. Логистика: теория и практика: учебник. — Москва: Юрайт, 2022.
7. Кокин А.С., Левиков Г.А. Международная транспортная экспедиция: учебное пособие. — актуализированное издание. — Москва: Юрайт, 2023.
8. Троицкая Н.А., Шилимов М.В. Транспортно-технологические схемы перевозок грузов: учебное пособие. — 2-е изд. — Москва: КноРус, 2022.
9. Степанов А.Л. Перегрузочное оборудование портов и транспортных терминалов: учебник. — Санкт-Петербург: Политехника, актуализированное издание, 2021.
10. Сафронова Е.В., Евсеева А.А. Международные автомобильные перевозки: учебное пособие. — Москва: Юрайт, 2022.
11. Миротин Л.Б., Бронштейн М.А. Транспортная логистика: учебник. — Москва: Академия, 2021.
12. Гаджинский А.М. Логистика: учебник. — 21-е изд. — Москва: Дашков и К, 2022.
13. Логистика и управление цепями поставок на транспорте: учебник / под ред. И.В. Карапетянц, Е.И. Павловой. — Москва: Юрайт, 2023
14. Rodrigue J.-P. The Geography of Transport Systems. — 5th ed. — Routledge, 2020.
15. Stopford M. Maritime Economics. — 4th ed. — Routledge, 2022.
16. Wood D.F., Barone A., Murphy P.R. International Logistics. — 3rd ed. — AMACOM, 2020.
17. UNCTAD. Review of Maritime Transport. — United Nations, 2023.
<https://uncard.un.org/>

18. International Maritime Organization (IMO). Международные правила безопасности мореплавания — актуальная редакция. <https://www.imo.org/>
19. International Air Transport Association (IATA). Правила и тарифы грузовых авиаперевозок — актуальная редакция. <https://www.iata.org/>
20. International Civil Aviation Organization (ICAO). Приложения к Чикагской конвенции — актуальная редакция. <https://www.icao.int/>
21. Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR), 1956 (с изм.).
22. TIR Convention, 1975 (с изм.). <https://www.iru.org/>
23. Convention concerning International Carriage by Rail (COTIF) (с изм.). <https://otif.org/en/>
24. Соглашение СМГС, сайт ОСЖД <https://osjd.org> (с изм.).
25. Incoterms 2020 Rules. — International Chamber of Commerce, 2020. <https://iccwbo.org/>
26. Материалы официального сайта Международной морской организации (ИМО): <https://www.imo.org>
27. Материалы официального сайта Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА): <https://www.iata.org>
28. Материалы официального сайта Международной организации гражданской авиации (ИКАО): <https://www.icao.int>
29. Материалы официального сайта UNCTAD: <https://unctad.org>

IX. Оценка качества освоения

дополнительной профессиональной программы

1. Оценка качества освоения дополнительной профессиональной программы слушателей включает итоговую аттестацию.
2. Итоговая аттестация проводится в форме тестов.
3. Слушателям, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации.

Слушателям, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения.